

## Svenssons redskapsfabrik i Hästholmen

Leonard Svensson köpte år 1917 fastigheten Halleberg 4:28, nuvarande adress Hallegatan 3. Hästholmen. Från Ödeshög inköptes en träbyggnad som flyttades till tomten och inreddes till fabrikslokal och bostad. Svenssons redskapsfabrik grundades därefter år 1927 och drevs först av Leonard, efter hans bortgång av sonen Allan och efter honom av dennes hustru Margit dock i begränsad omfattning. Den 3 juni 2004 blev den definitiva slutpunkten. En del inventarier skänktes till Östergötlands lantbruksmuseum respektive såldes på auktion.

Både Leonard och Allan var typiska entreprenörer som själva uppfann, tillverkade och sålde många olika produkter såsom trädgårds- och jordbruksredskap, gödningsspridaren Ideal som på 50-talet serietillverkades, axlar med kullager och kopplingsanordning traktor till vagn. Firman hade kontakter över hela landet.

När verksamheten var i full gång hade man några anställda i fabriken. Det var ofta ungdomar från Hästholmen, som där fick sin första erfarenhet av industriellt arbete och arbetsmarknad till nytta för dem själva och samhället.

Den gamla industribyggnaden är numera ombyggd till bostäder.







# L. SVENSSONS REDSKAPSFABRIK

Telefon 21

- HÄSTHOLMEN -

Postgiro 26252



## "IDEAL" Hästvagnsfälg 15-16-19"

för montering å arbets- och planvagnar, kärror m. m. med avsågade träckerhjul

Har Ni en bra arbetsvagn kan Ni till lägsta pris få en lättgående gummihjulsvagn. 1000 vagnar redan i bruk med "IDEAL"-fälgar.



Vidstående bild visar "IDEAL"-fälgerna monterade å ett vanligt vagnshjul med avsågade ekrar. Hjulet blir betydligt starkare och vagnen lägre.

"IDEAL"-Hästvagnsfälg är avsedd att monteras å arbets- och planvagnar, kärror m. m. med träckerhjul. Den är lätt att montera på de gamla ekerhjulena genom att avsåga ekrarna. Fälgerna är så konstruerade att ekrarna stå i fälgbanan mot en fast fläns på utsidan och en lös fläns på insidan av fälgerna, och för att hålla ekrarna i sitt rätta läge, sammanhållas flänsarna med bultar mellan varannan eker. Genom att ekrarna bli mycket korta (med 16" fälg ca 7-8 cm) blir hjulet mycket starkt och då de äro placerade i kanten av fälgbanan bli vagnarna från 3 till 7" bredare i spårvidd. Detta innebär också den fördelen att i regel icke några ändringar behöva vidtagas för att öka axellängden.

"IDEAL"-Hästvagnsfälg är tillverkad av lättmetall (duraluminium) och är mycket stark. Den säljes under full garanti för hållbarhet.

Monteringen är enkel att utföra (se monteringsanvisningen) och om Ni vid rekvisition uppger antalet ekrar i hjulen, borra vi hålen för ekerbultarna. Dessa anbringas vid montering mellan varannan eker.

Vi utföra även montering av hjul för en kostnad av 5:— kr. pr hjul om de tillsändas oss med betald frakt. Returfrakten betalas av oss. Avlägsna lötena å hjulen genom att säga utav ekrarna strax nedanför lötena. Det gör att frakten blir billigare. Sänd med hjulmuttrarna, så borra vi hål i dessa för oljetillförseln.

SÄVÄL FÄLGAR SOM DÄCK SÄLJAS UNDER FULL GARANTI.

### Monteringsanvisningar:

Fälgarnas innermått äro för: 15" 330 mm, 16" 345 mm och 19" 445 mm. Placera en rund pappskiva eller en rund propp i bössans grövsta ända och gör ett hål i dess mitt. Tag en ribba med två spikar, resp. 165, 173 och 223 mm mellan dessa. För sedan ribban runt så att tydligt märke uppstår. Säg sedan ekrarna från båda sidor och fyll ekerändarna något rundade. Fälgerna äro 2 mm koniska å insidan, så ekrarna bliva därigenom tätare. Måla ekerändarna med lämplig impregneringsfärg eller asfalttjära. Bultarna anbringas genom flänsarna mellan varannan eker.

Smörjning av navet kan utföras på två olika sätt. Om navkapsel med trycksmörjning användes borras först ett hål i mutterbrickan om 5-6 mm så att smörjmedel lätt kan passera in i bössan. Om smörjrör med nippel eller smörjkopp användes borras röret genom kubben på utsidan av ekrarna samt borras ett mindre hål genom själva bössan. Genom effektiv smörjning med kullagerfett går vagnen alltid lättast.

Bromsen är lätt att montera på insidan av navkubben å vänster bakhjul med fäste på vagnsbanken. Bromsringen anbringas å navkubbens insida. En broms är fullt tillräckligt.

Prislista å omstående sida.



## PRISLISTA

På grund av allt större omsättning av våra fälgsatser äro vi nu i tillfälle erbjuda följande låga priser:

### Utan däckutrustning

Komplett sats om 4 st. "IDEAL"-fälgar, målade, med navkapslar, bult och skruv:

Nr 5. 15" (för däck 6,00—7,50") ökar spårvidden c:a 5". Kronor 210:—	Nr 1. 15" (för däck 4,00—5,50") ökar spårvidden c:a 3"	Kronor 185:—	Nr 2. 16" (för däck 5,00—6,50") ökar spårvidden c:a 4"	Kronor 200:—	Nr 3. 16" (för däck 6,00—7,50") ökar svårvidden c:a 7"	Kronor 225:—	Nr 4. 19" (för däck 3,25—5,00") ökar spårvidden c:a 3"	Kronor 185:—	Nr 2 16" allverke nummer öven av stålplåt till samma pris. Kronor 200:—
---	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--	--------------	--

Önskas ej navkapslarna avgår från ovanstående satspris Kr. 10:—. Önskas istället smörjrör med nipplar eller koppar avgår från ovanstående satspris Kr. 5:—.

Vid order om 2 st. fäljar debiteras halva satspriset.

Broms, kraftig konstruktion, för vänster bakhjul, komplett med bromsring Kr. 30:— 7" eller 8" storlek

### Med fabriksnya däck och slangar av Gislaveds erkända fabrikat

Komplett sats om 4 st. "IDEAL"-fälgar, målade, med navkapslar, bult och skruv, monterade med Gislaveds fabriksnya däck och slangar:

Dimen.	Däcksbeskrivning	Bärvikt c:a kg	Höjd cm	Pris kr. inkl. fälgsats nr			
				1	2	3	4
15×5,00"	1:ma traktordäck, 4-lagrade	1600	65	440:—			
15×5,50"	1:ma bildäck, 4-lagrade	1800	65	455:—			
16×5,50"	1:ma bildäck, 4-lagrade	2000	70		465:—		
16×6,00"	1:ma bildäck, 4-lagrade	2300	70		495:—	520:—	
16×6,00"	1:ma bildäck, 6-lagrade	2800	70		560:—	585:—	
16×6,00"	1:ma hästvagnsdäck, 4-lagrade	2300	70		470:—	495:—	
16×6,50"	1:ma bildäck, 6-lagrade	3000	70		595:—	620:—	
16×6,50"	1:ma hästvagnsdäck, 6-lagrade	3000	70		550:—	575:—	
16×7,00"	1:ma bildäck, 6-lagrade	3500	75			685:—	
16×7,50"	1:ma bildäck, 6-lagrade	4000	75			755:—	
19×3,50"	1:ma motorcykeldäck, 4-lagrade	1000	70				345:—
19×4,00"	1:ma motorcykeldäck, 4-lagrade	1200	70				385:—
19×5,00"	1:ma bildäck, 4-lagrade	1600	75				440:—

För broms tillkommer Kr. 30:— till ovanstående priser.

Önskas ej navkapslarna avgår från ovanstående satspris Kr. 10:—. Önskas i stället smörjrör med nipplar eller koppar, avgår från ovanstående satspris Kr. 5:—.

Vid order om halv sats debiteras halva satspriset.

Däck och slangar levereras monterade å fälgsatserna.

**BETALNINGSVILLKOR:** Likvid pr efterkrav 3 % kassarabatt eller likvid inom 30 dagar 2 % kassarabatt.

Leverans kan ske omgående för samtliga dimensioner, både med och utan däck.

Leverans sker fraktfritt köparens närmaste järnvägsstation.

Alla tidigare priser annulleras härmed.

Ring (gärna efter kl. 18) eller skriv till oss redan i dag efter denna populära vagnsutrustning. Både Ni själv och hästar-na komma att bli storbelätna.

**L" - Hästvagnsfälgar försäljas genom järnhandlare, centralföreningar, smidesmästare, bil- och verkstäder samt ombud eller direkt från tillverkarna.**



# L. SVENSSONS REDSKAPSFABRIK



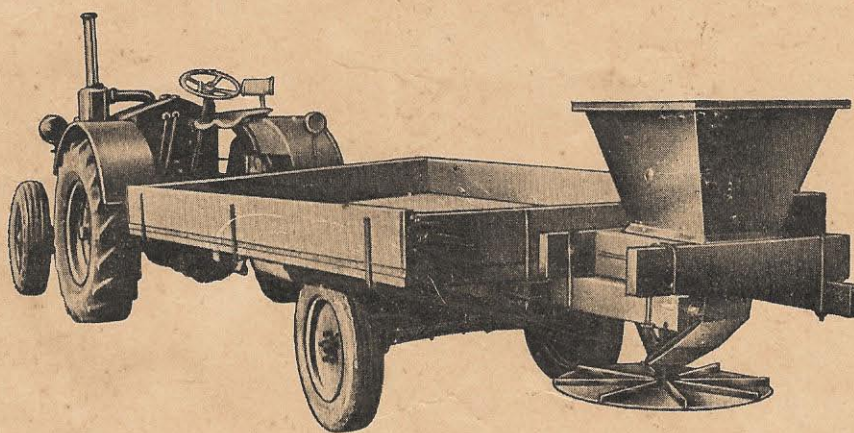
Telefon 21

- HÄSTHOLMEN -

Postgiro 2 62 5

## Kalk- och konstgödselspridaren "IDEAL"

Billig i inköp.  
Lätt att montera å  
vagn eller kärra.



"IDEAL"-spridaren  
passar alla större gårdar  
genom sin stora  
avverkningsförmåga.

"IDEAL"-spridaren, som tidigare tillverkats för hästdrift och som då officiellt provades vid svensk och danska statens maskinprovningar med goda resultat, tillverkas nu utförd att drivas direkt från traktorn kraftuttag med en axel, lagrad under vagnsflaket. Spridaren levereras fullt komplett med bommar för montering å vagnen samt drivaxel. **Koppling och kopplingsknutar levereras ej.**

"IDEAL"-spridaren är utförd i kraftig konstruktion med behållaren av 2 mm plåt. Skivan är lagrad i en kraftig lagerbock, som praktiskt taget är den enda rörliga delen, varför slitaget nedbringas till ett minimum. Smörjställena äro försedda med smörjnipllar för trycksmörjning. Den koniska växeln är utförd i aducerat gjutgods. Montering är lätt utförd på såväl 2 som 4-hjulig vagn. Spridarskivan bör vara minst 125 cm från vagnsaxeln för att få en jämn spridning. Då spridaren inte användes, kan axeln vara kvar under flaket.

"IDEAL"-spridaren sprider kornade gödselmedel 7—8 m, mätta gödselslag och kalk 4—5 m, varvid avverkas en areal av 8—10 tunnland pr timme. Behållaren rymmer ca 150—200 kg. Spridaren levereras med ett kraftigt såll, att användas vid kalkspridning m. m., då klumpar förekomma i gödningsmedlet.

"IDEAL"-spridaren levereras fullt komplett med monteringsbommar och krampor för festsättning å spridaren, drivaxel och såll. Vid beställning torde flaklängden uppgivas, så att lagom lång axel sändes.

### Pris kronor

Likvid pr 10 dagar - 2 % eller 30 dagar netto.

Leverans sker fraktfritt köparens närmaste järnvägsstation.

Ett års garanti för fabrikationsfel. Spridarens vikt ca 100 kg.

"IDEAL"-spridaren tillverkas även i speciellt utförande för montering direkt å traktorns bakparti, varvid den även kan användas för bepudring. **Begär vår specialbroschyr.**

"IDEAL"-spridarna försäljas av traktor- och maskinfirmer, centralföreningar samt direkt från tillverkarna.