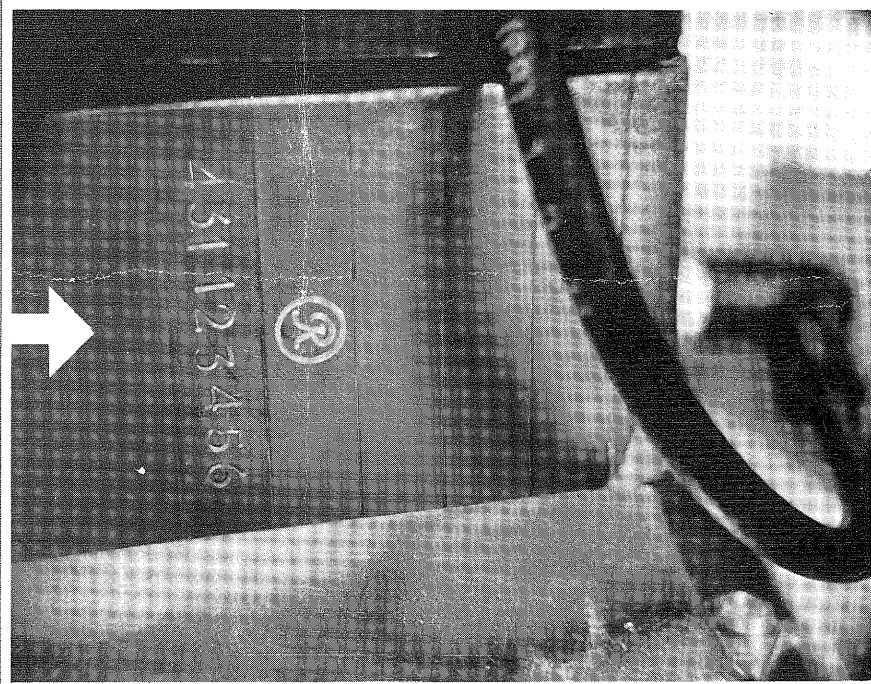


Husqvarnas handgjorda motorgräsklippare.



Tillverkare:
Jan-Ove Richardson,
motormontör.
Husqvarna-
Lysingverken.
Ödeshög.



Tillverkare:
Lilly Gustafsson,
chassiomontör.
Husqvarna-
Lysingverken.
Ödeshög.



Nu har vi satt in kraftåtgärder.

Årets leveranser av MK 500 har delvis varit behäftade med småfel. Orsak: Vårt pressgjuteri brann ner till grunden. Sedan brann en av våra underleverantörers fabrik. Därifrån skulle vi fått ett antal plastdetaljer. När monteringen skulle börja enligt planerna saknades flera funktionellt viktiga detaljer. När vi äntligen kom igång, fick vi arbeta under stark tidspress i provisoriska lokaler. Monteringsavdelningen närmast pressgjuteriet hade förstörts.

Vi hade inget val. Vi ansåg att vi måste fullfölja

leveranserna. Så vi tog till overtid och extra personal.

I en sådan situation slipper ett och annat småfel igenom. Förargliga fel som ställer till med problem, inte minst för återförsäljaren. Det här kommer inte att upprepas. Nu har vi satt in kraftåtgärder!

Sammansättningen av MK 500 har flyttats till vår fabrik i Ödeshög, Husqvarna-Lysingverken. Vi har skärpt kontrollen på våra underleverantörer. Vi har specialtrimmat personalen. Vi har ändrat på produktionsupplägget.

Personligt ansvar – nyckeln till hög kvalitet.

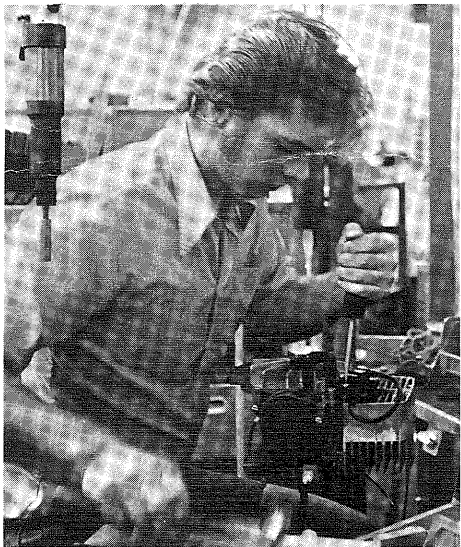
Sammansättningen av MK 500 sker nu under större personligt ansvar. Det är nu montören själv som ansvarar för att motor respektive chassie är perfekta in i minsta detalj. Detta kan han/hon göra eftersom varje montör sätter ihop "sin" motor. Tidigare löpandeband-montering är således slopad. Samma produktionsupplägg gäller chassiet.

När motorn är klar, signerar montören sin motor med en speciell personlig bokstavsstans. Varje

chassie-montör signerar sitt chassie på samma vis.

Efter sammansättningen går klipparna igenom en funktionskontroll. Om en felmontering upptäcks, får montören själv åtgärda felet.

Ökat personligt ansvar vid monteringen har även visat sig ge ökad personlig arbetstillfredsställelse. Nästa års MK 500-modeller kommer följaktligen att hålla högre kvalitet. Man kan med fog tala om handgjorda gräsklippare.



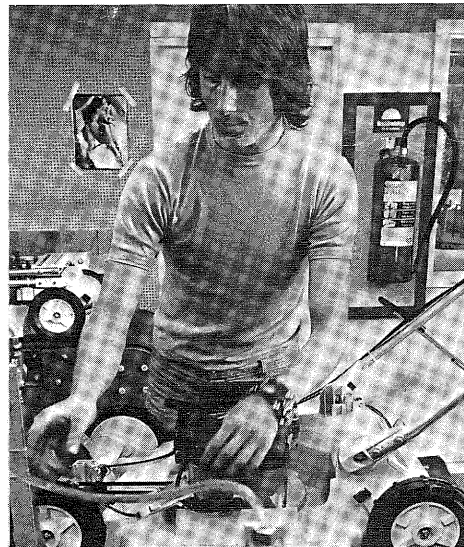
Jan-Ove Richardson,
motormontör. (R)

"Jag tycker att den individuella monteringen av motorer är mycket bra. Jag har monterat motorer efter det systemet sedan det infördes för 2 år sedan vid montering av våra motorcyklar. Om man jobbar på ett löpande band, måste man stressa. Här jobbar man i sin egen takt. Då har man tid att vara noggrann. Tid att montera en besvärlig detalj ordentligt. Jag är inte rädd för att ta personligt ansvar för mina motorer. Det är sällan några fel. Personligt ansvar innebär bara fördelar. Det ger mening åt jobbet. Det är roligt att jobba. Det tjänar både jag och företaget på. Jag trivs och företaget slipper en massa fel och justeringar."



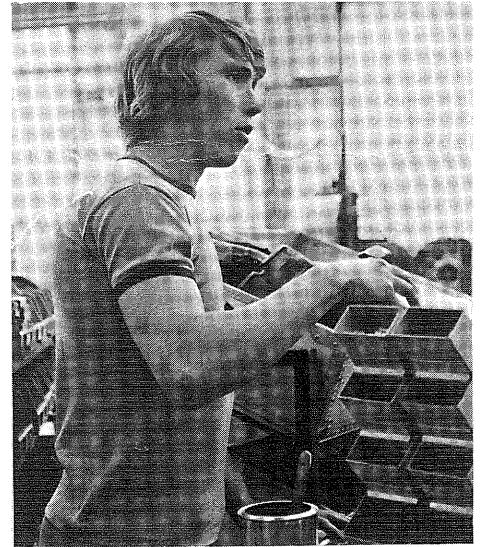
Lilly Gustafsson,
chassiemontör. (G)

"Jag har aldrig provat på något annat än individuell montering. Själv trivs jag utmärkt med det. Och det tror jag alla andra här på fabriken gör också. Här blir det något av jobbet. Man gör en färdig produkt. Och man har ansvaret för att den blir bra. Vid ett löpande band tror jag att jobbet blir meningslöst efter en tid. Man blir förmodligen likgiltig för vad man gör. Jag skulle bli det i alla fall. En produkt som man personligt ansvarar för, måste bli bättre än en där man bara gör en liten, liten del."



Tommy Andersson,
funktionskontrollant.

"Efter monteringen kommer maskinerna in för en grundlig provkörning. Vi provar klipparen och justerar exempelvis tändning och bränsletillförsel. När vi upptäcker ett fel på någon maskin, noteras det omedelbart på en särskild rapport som går till montören. Om han monterar en detalj fel, får han i regel veta det inom en halvtimme efter det att han gjort felet. Han slipper upprepa det på nästa motor eller chassie som han monterar. Därför är det knappast några fel på motorgräsklipparna längre."

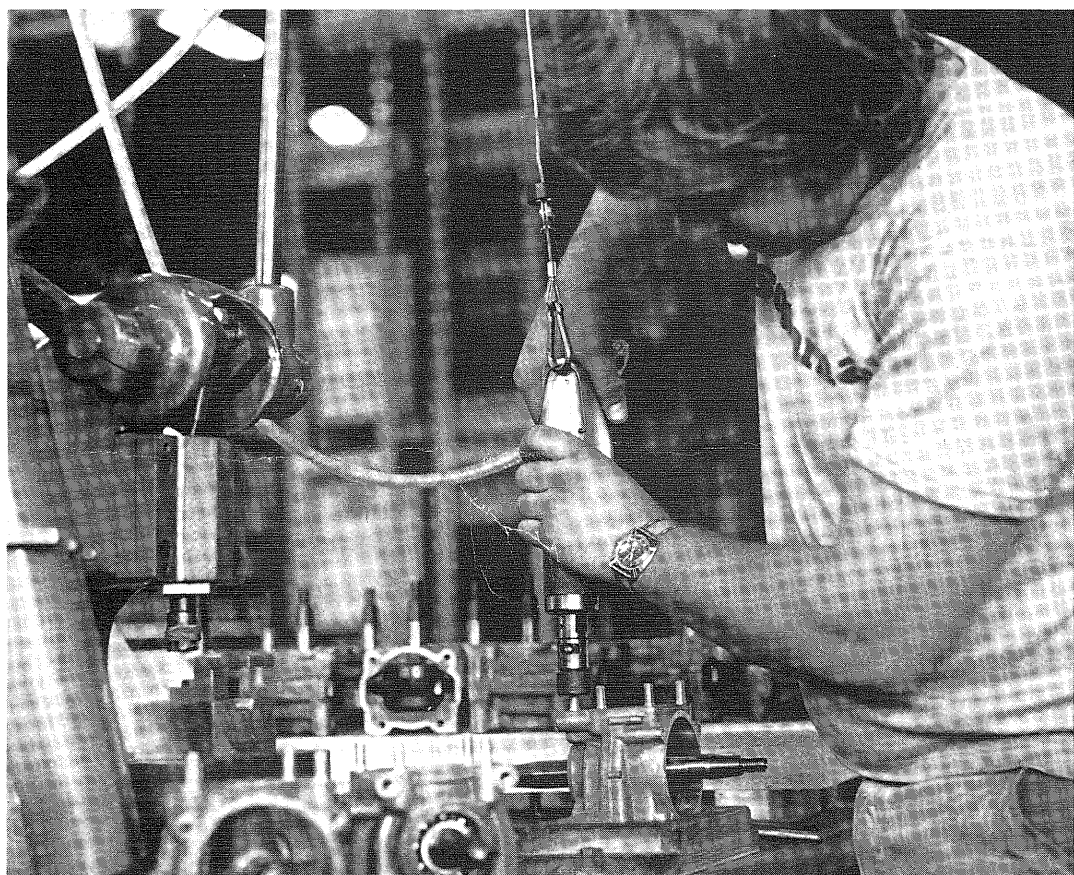


Krister Ljung,
flygande kontrollant.

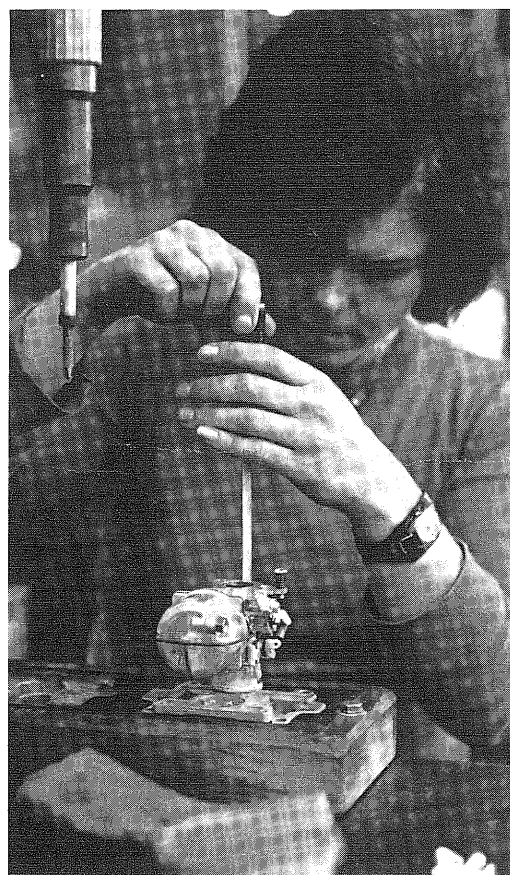
"F n är jag ensam, men vi skall ha ytterligare en flygande kontrollant för motorgräsklipparna. Då blir det så att en av oss övervakar monteringen ute i fabriken och hjälper till där det behövs. Den andre sköter då kvalitetsvärderingen, d v s tar ut 7-8 maskiner varje dag från löpande tillverkning, plockar ner dom bit för bit och kontrollerar varje detalj. Detta sker efter ett speciellt checkningsschema och omfattar allt från kontroll av skruvdragning till att rätt bruksanvisning för leveranslandet finns i kartongen. Det monteringsupplägg vi har här på fabriken gör att våra maskiner sällan visar upp några fel. Om någon detalj skulle vara bortglömd, felmonterad eller av dålig kvalitet så är chansen nu mycket liten att klipparen kommer ut till kunden."



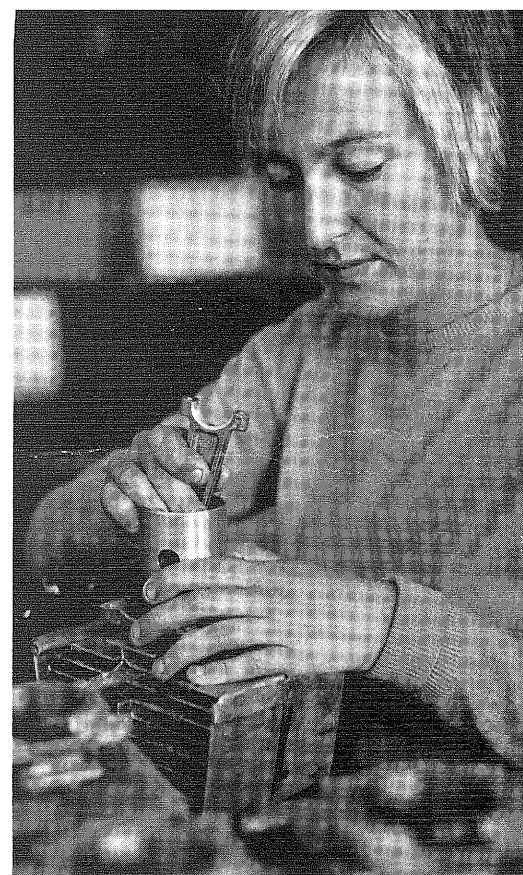
En ljus, tyst fabrik. Monteringsarbetet kräver koncentration. Den lugna miljön ger montörerna möjlighet till detta.



Vissa delar till MK 500 får montören delmonterade. Här monteras vevaxel i vevhus.



Delmontering av förgasare.



Montering av kolv i cylinder.



Växelhusslocket kommer också som komponent till montören.



Delarna till ett styre monteras samman. Detta är den nya, förzinkade modellen.

MK 500 har förbättrats på åtta väsentliga punkter!

1 Lagringen för drivaxeln är förbättrad. Den är nu lagrad i fyra breda lager med utbytbara lagerbussningar. Dessutom har drivaxeln förstärkts.

2 De fyra fästena i underredet för stora kåpan har omkonstruerats för att bättre motstå påfrestningarna.

3 Manöverkablarna för motor och drivning är omkonstruerade. Tidigare spiraltrådshölje är utbytt. Det nya höljet ger kablarna bättre längdstabilitet. Det förenklar exakt justering. Kablarna blir dessutom nästan helt underhållsfria.

5 Underredets bakre del är förändrad. Förändringen ger bättre fart på luftströmmen, varvid uppsamlingen blir effektivare.

4 Den tidigare gräsuppsamlaren har ersatts med en helt ny av vävburen plast. Denna tar upp ungefär dubbelt så mycket gräs och tre gånger mera löv än den förra. Den nya gräsuppsamlaren hålls som tidigare fast av bakluckan. Tömning sker genom en ca 60 cm lång öppning.

6 På 1975 års modeller införs ny färgsättning. Hela styret blir i förzinkat utförande. Reglagepanelen får samma färg som underredet. Alla dekaler och skyltar blir mörkgrå.

7 Den tidigare bakluckan av plast ersätts med en ny baklucka av kraftig stålplåt.

8 Bakluckans låsanordning är omkonstruerad. Den nya luckan passar även till de äldre modellerna.

Plus en del småförbättringar.

Husqvarna 

Ps! På handgräsklipparna gör vi inga förändringar i år. Förra årets genomgripande detaljförbättringar samt det speciella upplägget vid fabriken i Höör borgar för att vi även i fortsättningen kommer att ligga på topp när det gäller kvalitet.