

Förslag till bild och text i Ödeshögs digitala hembygdsbok.



Hästholmens järnvägsstation, Hästholmens Hallegård 7:1.

Stationshuset byggdes 1888 och renoverades 1941 med installation av vatten, avlopp, centralvärme och WC. Huset var byggt i sten i två våningar och innehöll på bottenvåningen expedition, väntsal och ett bagagerum. På övervåningen fanns en bostadslägenhet på tre rum och kök. Tomtytan var 2000 kvadratmeter bevuxna med fruktträd, bärbuskar och blommor. I bostaden bodde under årens lopp flera stationsföreståndare med familjer.

Hästholmen hade både smal- och normalspårig järnväg, båda med stickspår ned till hamnen bland annat för anslutning till S/s Trafik för passagerare och gods till och från Västergötland. Den smalspåriga banan gick mellan Ödeshög och Linköping och den normalspåriga mellan Hästholmen och Mjölby.

Stationen var också postexpedition. Där fick man hämta sin post och sina tidningar i en av de 60 boxar som fanns att hyra eller - om man inte hade någon sådan - i biljettluckan. Samtidigt kunde man få en pratstund med vänner och bekanta. På så sätt fyllde järnvägsstationen en social funktion som försvann när järnvägarna lades ned i mitten på 1900-talet efter en nära nog hundraårig period.

Stationshuset revs i början på 1980-talet.